

Λειτουργία νέας αεροπορικής εταιρείας

1. Η λειτουργία των αεροπορικών εταιρειών στα κράτη μέλη της ΕΕ διέπεται από τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2008 . Αντίγραφο επισυνάπτεται.

2. Ουσιαστικά για να αρχίσει λειτουργία μια νέα αεροπορική εταιρεία στη Κύπρο θα πρέπει να εξασφαλίσει δύο άδειες/πιστοποιητικά:

- Πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) το οποίο χορηγείται από το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας και βεβαιώνει ότι ο εν λόγω αερομεταφορέας διαθέτει την επαγγελματική ικανότητα και οργάνωση ώστε να εγγυάται την ασφάλεια των δραστηριοτήτων που διευκρινίζονται στο πιστοποιητικό, και
- Άδεια εκμετάλλευσης, η οποία χορηγείται από την Αρχή Αδειών για Αεροπορικές Μεταφορές και η οποία της επιτρέπει να παρέχει υπηρεσίες αερομεταφορών όπως προσδιορίζονται στην άδεια εκμετάλλευσης.

3. Η άδεια εκμετάλλευσης σε επιχείρηση χορηγείται, σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Κανονισμού, υπό την προϋπόθεση ότι:

α) η κύρια εγκατάσταση της βρίσκεται στη Κύπρο

β) διαθέτει έγκυρο AOC που εκδόθηκε από το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας

γ) διαθέτει ένα ή περισσότερα αεροσκάφη κατά κυριότητα ή δυνάμει συμφωνίας μίσθωσης υπό όρους

δ) η κύρια δραστηριότητά της είναι η εκτέλεση υπηρεσιών αερομεταφοράς, είτε αποκλειστικά είτε σε συνδυασμό με οποιαδήποτε άλλη εμπορική χρήση αεροσκαφών ή επισκευή ή συντήρηση αεροσκαφών

ε) η εταιρική δομή της επιχείρησης επιτρέπει στην αρμόδια αρχή αδειοδότησης να εφαρμόζει τις διατάξεις του Κεφαλαίου II του Κανονισμού

στ) τα κράτη μέλη ή/και υπήκοοι κρατών μελών κατέχουν άνω του 50% της επιχείρησης και έχουν τον πραγματικό έλεγχο της, είτε απευθείας είτε έμμεσα μέσω ενός ή περισσότερων ενδιάμεσων επιχειρήσεων, με εξαίρεση τα προβλεπόμενα σε συμφωνία με τρίτη χώρα της οποίας η Κοινότητα είναι συμβαλλόμενο μέρος

ζ) πληροί τους οικονομικούς όρους του άρθρου 5

η) πληροί τις απαιτήσεις ασφάλισης του άρθρου 11 και του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 785/2004 και

θ) πληροί τις απαιτήσεις φερεγγυότητας του άρθρου 7.

4. Οι χρηματοοικονομικές προϋποθέσεις για τη χορήγηση άδειας εκμετάλλευσης καθορίζονται στο άρθρο 5 . Η Αρχή Αδειών για Αεροπορικές Μεταφορές θα πρέπει να εκτιμήσει επιμελώς κατά πόσο μια επιχείρηση που ζητά για πρώτη φορά άδεια εκμετάλλευσης είναι σε θέση να αποδείξει ότι μπορεί να ανταποκριθεί, ανά πάσα στιγμή, στις τρέχουσες και μελλοντικές υποχρεώσεις της που έχουν καθοριστεί με βάση ρεαλιστικές εκτιμήσεις, για περίοδο 24 μηνών από την έναρξη των δραστηριοτήτων της και ότι μπορεί να ανταποκριθεί στις πάγιες και λειτουργικές δαπάνες που συνεπάγονται οι δραστηριότητές αυτές σύμφωνα με το επιχειρηματικό της σχέδιο για περίοδο τριών μηνών από την έναρξή τους, χωρίς να χρησιμοποιήσει τα εξ αυτών έσοδα.

5. Κάθε ενδιαφερόμενη εταιρεία θα πρέπει να υποβάλει επιχειρηματικό σχέδιο, τουλάχιστον για τα πρώτα τρία έτη λειτουργίας, στο οποίο πρέπει να περιγράφονται λεπτομερώς οι χρηματοοικονομικές διασυνδέσεις μεταξύ της εταιρείας που υποβάλλει την αίτηση και οποιωνδήποτε άλλων εμπορικών δραστηριοτήτων που αναπτύσσει, είτε άμεσα είτε μέσω συνδεδεμένων επιχειρήσεων .

6. Πρέπει επίσης να υποβάλει τις πληροφορίες που καταγράφονται στο σημείο 1 του Παραρτήματος Ι, δηλαδή:

1. Οι πλέον πρόσφατοι λογαριασμοί εσωτερικής διαχείρισης και εφόσον υπάρχουν, ελεγμένοι από ορκωτούς λογιστές λογαριασμοί του προηγούμενου οικονομικού έτους
2. Προβλεπόμενος ισολογισμός, στον οποίο πρέπει να περιλαμβάνεται ο λογαριασμός κερδών και ζημιών για τα επόμενα τρία χρόνια.
3. Τα στοιχεία στα οποία υπολογίζονται τα μελλοντικά έσοδα και έξοδα όπως τιμές καυσίμων, ναύλοι και κόμιστρα, μισοί, συντήρηση, απαξίωση υλικού, διακυμάνσεις συναλλαγματικών ισοτιμιών, αερολιμενικά τέλη, τέλη εναέριας κυκλοφορίας, κόστος υπηρεσιών εδάφους , ασφάλιστρα κλπ, προβλέψεις κίνησης/ εσόδων.
4. Λεπτομέρειες για τα έξοδα εκκίνησης κατά την περίοδο από την υποβολή της αίτησης μέχρι την έναρξη εκμετάλλευσης, καθώς και για τον τρόπο κάλυψης των εξόδων αυτών
5. Λεπτομέρειες για τις υφιστάμενες και τις αναμενόμενες πηγές χρηματοδότησης
6. Λεπτομέρειες όσον αφορά τους μετόχους, συμπεριλαμβανομένης της ιθαγένειας και του τύπου των κατεχομένων μετοχών καθώς και το καταστατικό. Εάν η εταιρεία που υποβάλλει την αίτηση ανήκει σε όμιλο επιχειρήσεων πρέπει να παρέχονται στοιχεία για τις σχέσεις με τον όμιλο.
7. Προβλέψεις ταμιακής ροής (cash flow) και ρευστότητας για τα πρώτα τρία χρόνια λειτουργίας.
8. Λεπτομέρειες για τη χρηματοδότηση αγοράς ή μίσθωσης αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένων, στην περίπτωση της μίσθωσης των όρων της σχετικής σύμβασης

7. Στο άρθρο 7 του Κανονισμού καθορίζεται ότι όταν για την έκδοση άδειας εκμετάλλευσης απαιτούνται αποδείξεις ότι τα πρόσωπα που θα διευθύνουν συνεχώς και πραγματικά τις δραστηριότητες της επιχείρησης είναι φερέγγυα ή δεν έχουν κηρυχθεί σε πτώχευση, η αρμόδια αρχή αδειοδότησης αποδέχεται ως επαρκή μαρτυρία, όσον αφορά υπηκόους κρατών μελών, την προσκόμιση εγγράφων που έχουν εκδώσει οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους καταγωγής ή του κράτους μέλους όπου το πρόσωπο έχει τον μόνιμο τόπο κατοικίας του, τα οποία πιστοποιούν τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις αυτές. Όταν δεν εκδίδονται τα πιο πάνω από τις χώρες μέλη αντικαθίστανται από ένορκη δήλωση ή στα κράτη μέλη που δεν προβλέπεται από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερόμενου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, ή όπου αρμόζει, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού φορέα του κράτους μέλους. Η αδειοδοτούσα αρχή μπορεί να απαιτήσει την υποβολή των εγγράφων εντός τριών μηνών από την έκδοσή τους.

8. Βάσει του άρθρου 11 του Κανονισμού, υπό την επιφύλαξη του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 785/2004, κάθε αερομεταφορέας πρέπει να διαθέτει ασφάλιση έναντι κινδύνων αστικής ευθύνης ατυχημάτων όσον αφορά το ταχυδρομείο.

9. Σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού η Αρχή Αδειών οφείλει να ολοκληρώσει την εξέταση και να λάβει απόφαση σε σχέση με αίτηση που υποβάλλεται μέσα σε τρεις μήνες από την υποβολή όλων των αναγκαίων πληροφοριών. Στο άρθρο 10 προβλέπεται, επίσης, ότι οι διαδικασίες για τη χορήγηση άδειας εκμετάλλευσης δημοσιεύονται από την Αρχή Αδειών η οποία οφείλει να ενημερώσει σχετικά και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.